

ENGINE OIL HDX 10W-40

Описание продукта:

ENGINE OIL HDX 10W-40 универсальное полусинтетическое моторное масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками, разработано для высоконагруженных дизельных двигателей легких- и тяжелых коммерческих автомобилей, работающих в жестких условиях эксплуатации в течение целого года для использования в Euro-3, Euro-4 и Euro-5 двигателях, оснащенных системой рециркуляции газа EGR и / или SCR. Этот продукт не подходит для автомобилей, оснащенных фильтром DPF.

ENGINE OIL HDX 10W-40 изготовлено на основе высокоочищенного минерального масла и синтетических базовых компонентах в сочетании со специальным пакетом присадок для достижения следующих свойств:

- Отличная термическая- и окислительная стойкость.
- Очень хорошие диспергирующие и моющие свойства.
- Высокие антипенные, противоизносные и антикоррозионные свойства.
- Отличная защита от нагара и лакообразных отложений на поршнях двигателя.
- Увеличенный интервал замены.

Спецификации:

Одобрено (лицензия):

MB 228.3, Volvo VDS-3, Mack EO-N, MAN M 3275, Renault RLD-2

Выполняет и перевыполняет требования:

API CI-4, ACEA E7, DDC 93K215, Global DHD-1, JASO DH-1, Allison C4, MTU Type 2, Mack EO-M+, DAF HP-2, Cummins CES 20077/20078, CAT ECF-2

Характеристики:	Метод тестирования:	Типичные значения:
Класс вязкости SAE	SAE J300	10W-40
Плотность при 15°C	ASTM D4052	873 кг/м ³
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D7042	88,4 мм ² /с
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D7042	13,6 мм ² /с
Динамическая вязкость CCS при -25°C	ASTM D5293	макс. 7000 mPa.s
Индекс вязкости	ASTM D2270	156
Точка вспышки	ASTM D92	>201°C
Точка застывания	ASTM D97	-36°C
Щелочное число (TBN)	ASTM D2896	10,4 мгКОН/г
Сульфатная зольность	ASTM D874	1,5 % от веса